

Es fa palès que el comunicat d'accident com a sistema d'informació no facilita prou dades per fer una anàlisi amb profunditat i exhaustiva de la sinistralitat, fonamentalment per dues raons:

- Els comunicats d'accidents es complimenten per una raó exclusivament administrativa i no de prevenció.
- Els comunicats d'accidents s'emplenen o formalitzen sense cap enfocament de prevenció i per tant es recullen les dades de forma poc fiable.
- No es complimenten en la seva totalitat.
- Per últim, tenir en compte que l'antic model de comunicat d'accident laboral no s'adequava a les exigències establertes en la Llei 31/95 de Prevenció de Riscos Laborals. Les mancances de l'antic comunicat han quedat evidenciades amb l'aparició del nou model de comunicat d'accident el passat 1 de gener de 2003.

A la mostra proporcionada per les mútues s'observa un moviment pendular de treballadors i treballadores que resideixen fora de la comarca important. Aquest factor podria incidir en la quantitat d'accidents "in itinere" ocorreguts en el període de referència, tanmateix aquesta circumstància no queda reflectida en l'anàlisi descriptiva de les dades, això pot ser degut a les següents causes:

- Desconeixement de que l'accident de trànsit quan el treballador/a ve del domicili al centre de treball i a la inversa és un accident laboral.

Realitzat per:



• Es cobreix la contingència per altres instàncies com és l'assegurança de l'automòbil i per tant no queda constància o registre de l'accident laboral. És a dir les diferents cobertures que tenen aquest tipus d'accidents, sobretot els de trànsit, fa que no es declarin com accidents laborals.

Manca un criteri de categorització dels accidents (lleus, greus, mortals). A la mostra estudiada apareix una baixa incidència dels accidents greus i mortals que no es correspon massa amb les dades de la pròpia comarca pels mateixos sectors d'activitat.

Es troben a faltar dades significatives a la font d'informació, dades que es proposaven en el qüestionari inicial i que són necessàries per elaborar un *model* segons la definició de Max Weber, aquestes dades són:

- El grau de formació o instrucció dels treballadors.
- La possibilitat de conèixer la modalitat organitzativa de la gestió de la prevenció triada per les empreses, és a dir, les empreses que tenen implantat un sistema de gestió de la prevenció i les que no.
- L'abast de la implantació de les activitats preventives.
- Els sistemes de gestió que més utilitzen les empreses.
- La formació en l'àmbit de la prevenció.
- La investigació dels successos, accidents, incidents que tenen lloc a l'empresa.

Realitzat per:



**Per tant, es necessari tenir un sistema d'informació més complet que el comunicat d'accident.**

De les dades obtingudes es desprèn que les empreses de menys de 100 treballadors agrupen la majoria de casos, per tant es dedueix que hi ha una menor dedicació a la prevenció o una absència total d'aquesta.

Realitzat per:

